

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. September 2005 (01.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/081382 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02K 7/08**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/050233

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Januar 2005 (20.01.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102004007873.4 17. Februar 2004 (17.02.2004) DE
102004012077.3 12. März 2004 (12.03.2004) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): SCHWENDEMANN, Franz [DE/DE]; Lerchenstrasse 20, 77833 Ottersweier (DE).

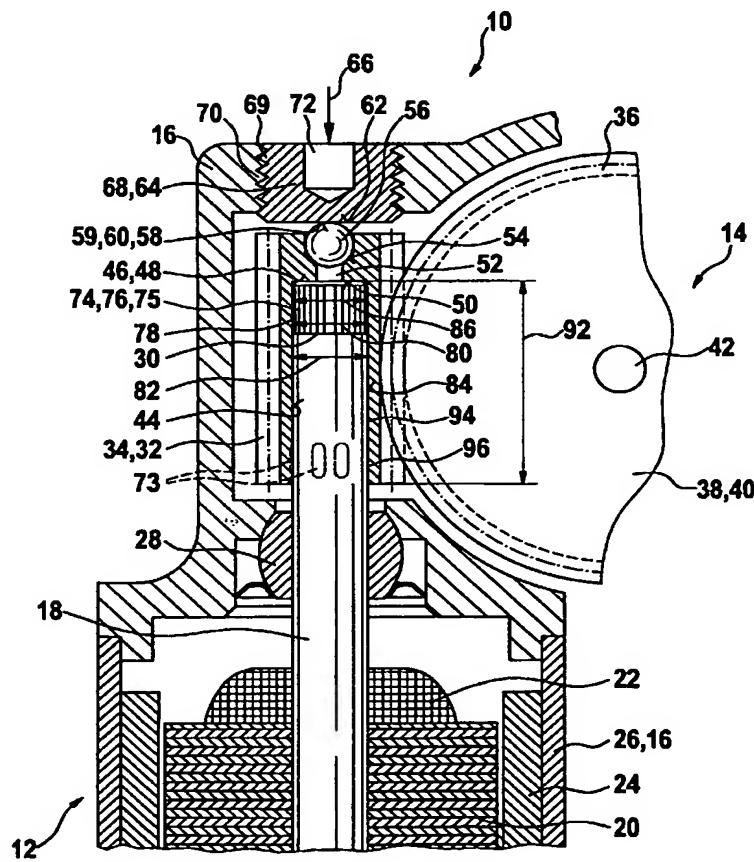
(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: GEARING DRIVE UNIT

(54) Bezeichnung: GETRIEBE-ANTRIEBSEINHEIT



(57) Abstract: The invention relates to a gearing drive unit (10), particularly for displacing moving parts in a motor vehicle, comprising a rotor shaft (18), which is mounted in a housing (16) and which is axially supported on this housing (16) via at least one face (50), and a separate tooth element (32) for transmitting a torque to a gearing component (38, 40) is fastened to the rotor shaft (18). The tooth element (32) has an axial contact surface (48) that rests against one of the faces (50) of the rotor shaft (18).

(57) Zusammenfassung: Getriebe-Antriebseinheit (10), insbesondere zum Verstellen beweglicher Teile im Kraftfahrzeug, mit einer in einem Gehäuse (16) gelagerten Rotorwelle (18), die sich über mindestens eine Stirnseite (50) axial am Gehäuse (16) abstützt, und auf der Rotorwelle (18) ein separates Verzahnungselement (32) zur Übertragung eines Drehmoments auf ein Getriebebauteil (38, 40) befestigt ist, wobei das Verzahnungselement (32) eine axiale Anlagefläche (48) aufweist, die an einer der Stirnseiten (50) der Rotorwelle (18) anliegt.

WO 2005/081382 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.